

## ETUDE SUR LA SIMULATION NUMERIQUE D'UN CYCLE DE CONDUITE

### Authors

---

**Cătălin V. ZAHARIA, Adrian C. CLENCI, Ion TABACU**

Université de Pitești, Chaire d' Automobiles  
rue Tg. din Vale, 1, Pitești – 110040, Romania, tel/fax: (00)40248217736,  
email: [adi.clenci@upit.ro](mailto:adi.clenci@upit.ro), [catalin.zaharia@upit.ro](mailto:catalin.zaharia@upit.ro),

**Pierre PODEVIN, Georges DESCOMBES**

Conservatoire National des Arts et Métiers, Chaire de Turbomachines et Moteurs  
292 rue Saint-Martin, 75141 Paris Cedex 03, France, tél: 33140272160, email: [podevin@cnam.fr](mailto:podevin@cnam.fr)

### Abstract

---

Dans le secteur des transports des pays développés, les automobiles constituent le plus grand consommateur de pétrole et la source principale d'émission de CO<sub>2</sub>, gaz en grande partie responsable de l'effet de serre. Pour l'évaluation et la validation des automobiles dès la phase de conception les simulations des cycles de conduite sont utilisées fréquemment. L'article présente les approches de modélisation utilisées dans ce domaine, ainsi qu'un exemple de simulation d'un cycle de conduite à l'aide du logiciel Advisor.

### Keywords

---

Modélisation, simulation, cycle de conduite